

## TF 03.4a - Diesel-TFZF für Fahrten im besonders geschützten Gleis

<b>Zielgruppe:</b>	Triebfahrzeugführer mit Einsatzbereich für Verschiebfahrten auf besonders geschützten Gleisen, z.B. bei einfachsten Verschiebbewegungen im Werkstättenbereich oder bei Katastropheneinsätzen und zugehörigen Übungen (Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge).
<b>Ziele:</b>	Die Teilnehmer beherrschen nach Absolvieren des Moduls Inbetriebnahme und Abstellen sowie Bedienen des Fahrzeuges für die Tätigkeiten des Triebfahrzeugführers bei einfachsten Verschiebfahrten in besonders geschützten Gleisen (z.B. Vor- und Rückwärtsbewegungen zwischen zwei festen Punkten ohne Beachtung von dazwischenliegenden
<b>Inhalte:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Module T 7 (und/ oder T 8, T 1, T 3, T 6 ) B 4, P 5 (und/ oder P 1, P 2, P 3, P 5, P 6 ) lt. Richtlinien für Triebfahrzeugführer</li><li>• Betriebs-, Fernmelde- und Sicherungstechnik, Funk im Betrieb</li><li>• Maschinen-, Elektro- und Fahrzeugtechnik</li><li>• Arbeitnehmerschutz</li><li>• Fahrpraktikum</li><li>• Behördliche Triebfahrzeugführerprüfung gem. TFVO 1999</li></ul>
<b>Arbeitsformen:</b>	Vortrag, Gruppenarbeit, Workshop und praktische Übungen
<b>Voraussetzungen</b>	EU für Triebfahrzeugführer-Werkstättenfahrten und gem. P 32 im Ortseinsatz-Werkstätte
<b>Besonderheiten:</b>	
<b>Abschluss:</b>	Die behördliche Triebfahrzeugführerprüfung lt. TFVO 1999 wird eine vom BMfVIT ernannte Prüfungskommission abgenommen und durch ein Prüfungszeugnis, mit den Einschränkungen der Befugnis, bestätigt: <ul style="list-style-type: none"><li>- Technische und Betriebliche Teilprüfung</li><li>- Praktische Teilprüfung auf einem Triebfahrzeug im Ortseinsatz (am Ende des Fahrpraktikums)</li></ul>
<b>Dauer:</b>	2 Tage (16 Stunden) Lehrgang (inkl. Prüfung) und 2 Tage Fahrpraktikum im Ortsdienst