

# Triebfahrzeugdatenblatt



Traktion

Reihe 1044/1144  
 Anzahl 210  
 Eigentümer ÖBB, GB Traktion  
 Hersteller SGP

Baujahr 1978-1995  
 Betriebsbewilligung **1044.0** :18.381-II/2-1978 **1044.2** :223.511(1)-II/21-1992  
 ÖBB Netzzulassung ja  
 Streckenklassen D2, D3, D4

**Technische Daten** **1044.03-126; 200-254** **1044.255-290** **1144**

Stromsysteme/Antriebsart 15kV/16,7Hz  
 Begrenzungslinie UIC 505-1  
 Radsatzanordnung Bo´Bo´  
 Höchstgeschwindigkeit, km/h 160  
 Antriebsleistung, kW 5280  
 E-Bremskraft, kN 115  
 Zugheizung, kVA 800  
 Gesamtgewicht, t 84  
 max. Radsatzlast, t 21  
 Meterlast, t 5,25  
 Raddurchmesser(neu/abg.), mm 1300  
 Länge über Puffer, mm 16100  
 Drehzapfenabstand, mm 8000  
 Drehgestellradsatzstand, mm 2900  
 min. Krümmungsradius, m 120  
 min. Kuppenradius, m 250  
 min. Muldenradius, m 300

**Betriebliche Daten**

Zugbeeinflussungsart Indusi 60 LZB 80/PZB 90 PZB 90 (tlw. LZB 80)  
 Sicherheitsfahrerschaltung Weg-Weg Sifa  
 Zugfunk UIC Zufgunk Kapsch ZFM 90  
 Verschubfunk -  
 Vielfachsteuerung - 1044 UIC Zugbus ÖBB Norm \*  
 NBÜ ja (derzeit tlw.) ja ja  
 Bremsbauart On-GPR+E+Z  
 Bremsgewichte, t R+E 135  
 P+E 120  
 R+Mg  
 R 120  
 P 70  
 G 54  
 Hd, Fsp 17  
 Bremsausmaß, % R+E 160  
 P+E 142  
 R+Mg  
 R 142  
 P 83  
 G 64  
 Hd, Fsp 20

Bemerkung: R+E160=175t Bremsgewicht (208%)  
 \* 1144.200 - 219 mit Funkfernsteuerung