

Triebfahrzeugdatenblatt



Produktion

| | |
|------------|------|
| Reihe | 1042 |
| Anzahl | 11 |
| Hersteller | SGP |

| | |
|-----------------|------------|
| Baujahr | 1963-1965 |
| Streckenklassen | D2, D3, D4 |

| Technische Daten | Reihe |
|------------------------------|--------------|
| Stromsysteme/Antriebsart | 15kV/16,7Hz |
| Dieselmotor | - |
| Tankinhalt | - |
| Begrenzungslinie | UIC 505-1 |
| Radsatzanordnung | Bo´Bo´ |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | 130 |
| Antriebsleistung, kW | 3560 |
| E-Bremskraft, kN | |
| Zugheizung, kVA | 600 |
| Gesamtgewicht, t | 84 |
| max. Radsatzlast, t | 20,98 |
| Meterlast, t | 5,17 |
| Raddurchmesser(neu/abg.), mm | 1250 |
| Länge über Puffer, mm | 16220 |
| Drehzapfenabstand, mm | 7800 |
| Drehgestellradsatzstand, mm | 3400 |
| min. Krümmungsradius, m | 120 |
| min. Kuppenradius, m | 250 |
| min. Muldenradius, m | 300 |

| Betriebliche Daten | |
|----------------------------|---------------------------|
| Zugbeeinflussungsart | Indusi 60 |
| Sicherheitsfahrerschaltung | Weg-Weg Sifa |
| Zugfunk | UIC Zugfunk Kapsch ZFM 90 |
| Verschubfunk | - |
| Vielfachsteuerung | - |
| NBÜ | - |
| Bremsbauart | On-GPR+Z |
| Bremsgewichte, t | |
| R+E | |
| P+E | |
| R+Mg | |
| R | 102 |
| P | 71 |
| G | 51 |
| Hd, Fsp | 30 |
| Bremsausmaß, % | |
| R+E | |
| P+E | |
| R+Mg | |
| R | 121 |
| P | 84 |
| G | 60 |
| Hd, Fsp | 36 |

Bemerkung: