

# Triebfahrzeugdatenblatt



Produktion

Reihe	2143
Anzahl	38
Hersteller	Simmering-Graz-Pauker AG

Baujahr	1965-1977
Streckenklassen	B2,C2,C3,C4,D2,D3,D4

	<b>004-033</b>	<b>034-077</b>
<b>Technische Daten</b>		
Stromsysteme/Antriebsart	Dieselhydraulisch	
Dieselmotor	JW 608 DS; T12c	
Tankinhalt	2045 l	
Begrenzungslinie	UIC 505	
Radsatzanordnung	B'B	
Höchstgeschwindigkeit, km/h	110	
Antriebsleistung, kW	1115	
E-Bremskraft, kN	-	
Zugheizung, kVA	240	
Gesamtgewicht, t	65	67
max. Radsatzlast, t	17,2	
Meterlast, t	4,11	4,24
Raddurchmesser(neu/abg.), mm	950	
Länge über Puffer, mm	15800	
Drehzapfenabstand, mm	8000	
Drehgestellradsatzstand, mm	2500	
min. Krümmungsradius, m	100	
min. Kuppenradius, m	250	
min. Muldenradius, m	300	

<b>Betriebliche Daten</b>			
Zugbeeinflussungsart		INDUSI 60	
Sicherheitsfahrerschaltung		Weg-Weg Sifa	
Zugfunk		UIC Zugfunk Kapsch ZFM 90	
Verschubfunk		teilweise	
Vielfachsteuerung		nein	2143
NBÜ		-	
Bremsbauart		ON-GP+Z	
Bremsgewichte, t	R+E	-	
	P+E	-	
	R+Mg	-	
	R	-	
	P	67	
	G	53	
	Hd, Fsp	2x14	
Bremsausmaß, %	R+E	-	
	P+E	-	
	R+Mg	-	
	R	-	
	P	103	100
	G	81	79
	Hd, Fsp	43	41

Bemerkung: