

Triebfahrzeugdatenblatt



Produktion

Reihe	2070 Hector
Anzahl	90
Hersteller	Siemens AG Österreich
Baujahr	2001-2003
Streckenklassen	B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4

Technische Daten

Stromsysteme/Antriebsart	Reihe	Dieselhydraulisch
Dieselmotor		CAT 3412 DITTA
Tankinhalt		3000 l
Begrenzungslinie		UIC 505-1
Radsatzanordnung		B' B'
Höchstgeschwindigkeit, km/h		100
Antriebsleistung, kW		745
E-Bremskraft, kN		300
Zugheizung, kVA		-
Gesamtgewicht, t		72
max. Radsatzlast, t		18
Meterlast, t		5,10
Raddurchmesser(neu/abg.), mm		1000/930
Länge über Puffer, mm		14130
Drehzapfenabstand, mm		6700
Drehgestellradsatzstand, mm		2400
min. Krümmungsradius, m		80
min. Kuppenradius, m		250
min. Muldenradius, m		

Betriebliche Daten

Zugbeeinflussungsart		PZB 90
Sicherheitsfahrerschaltung		Zeit-Zeit-SIFA
Zugfunk		UIC Zugfunk ZFM 21 EADS
Verschubfunk		ja
Vielfachsteuerung		UIC Zugbus ÖBB Norm
NBÜ		-
Bremsbauart		KE-PRn+Z
Bremsgewichte, t	R+E	-
	P+E	-
	R+Mg	-
	R	100
	P	80
	G	-
	Hd, Fsp	40
Bremsausmaß, %	R+E	-
	P+E	-
	R+Mg	-
	R	139
	P	111
	G	-
	Hd, Fsp	56

Bemerkung:
Funkfernsteuerung, automatische Rangierkupplung RK 900
Datenfernübertragung